Oud-Beijerland, 21-09-2018

Verslag van het mobiliteitsdebat gehouden op 20 september 2018.

Organisator mevr. Hol GroenLinks en Ruud Polderman Stop A4 BK openen de bijeenkomst. Het is geen GroenLinks avond. Het doel van de avond is met elkaar een visie te ontwikkelen hoe de mobiliteit in de Hoeksche Waard er in de toekomst uit gaat zien. De opzet van het debat is als volgt.

Er zijn 5 forumleden.

Mevr. Themans namens de BHWP, dhr. Potjer namens GroenLinks Staten, dhr. Leon Hoek namens de VVD Korendijk, dhr. H.Malta op persoonlijke titel maar heeft een functie in HWL, dhr. R. Van Galen namens de ondernemingsvereniging Hoeksche Waard.

Dhr. Arie Janson is gespreksleider.

De aanwezigen in de zaal worden in de gelegenheid gesteld hun visie respectievelijk op- en aanmerkingen t.a.v. de mobiliteit in de Hoeksche Waard kenbaar te maken aan het forum of aan specifiek benoemde forumleden. Ten aanzien van deze opmerkingen en vragen formuleren betrokken forumleden hun standpunten.

Dit verslag is geen woordelijk verslag van het vraag antwoord spel. Maar concentreert zich op de onderwerpen en standpunten welke aan de orde zijn.

**A4-zuid, tracé Hoogvliet-Klaaswaal, tunnel onder de Oude Maas.**

- Komt pas mogelijk in 2030 op de agenda van de regering. RWS zit vol tot 2028.

- De Overheid heeft 1 miljard beschikbaar. Het kleine stukje Hoogvliet-Klaaswaal gaat zeker meer dan twee miljard kosten.

- Verdiepte ligging zodanig dat het verkeer niet te horen, niet te ruiken en niet te zien is.

- Ook al wordt de weg verdiept aangelegd je zult het verkeer blijven horen en de uitstoot van Nano fijn stof zal toenemen. Nano fijn stof is schadelijk voor hart en longen. Een verdiepte aanleg zal voor rekening van de gemeente komen, dus een hogere OZB.

- Financieel gezien, zal er geen afslag komen naar Oud-Beijerland. Dat betekent dat de Hoeksche Waard alleen geconfronteerd wordt met de lasten en niet de lusten.

- Bij het ontwerp van de A-4 ging men aanvankelijk van uit dat er een rechtstreekse snelweg verbinding ging komen van Amsterdam naar Antwerpen. De weg zou over een klein stukje Hoeksche Waard gaan. Dit oorspronkelijke plan is niet doorgegaan.

- Gedeputeerde onderzoekt corridors Antwerpen-Rotterdam.

- Bereikbaarheid verbeteren . Door de aanleg van de A4-zuid.

- Voor de HW is aanleg niet nodig. Verbeter wel de Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug.

**A-29.**

- Door de toenemende verkeersdruk ontstaan er files en bottlenecks o.a. bij de Heinenoord tunnel en de Haringvlietbrug . Op dit moment 60.00 vervoersbewegingen per etmaal.

- Vrachtwagens moeten omrijden. Vrachtverkeer veroorzaakt veel files. Ze mogen inhalen en dat is gevaarlijk.

- Het is toch ongelofelijk dat de twee wereldhavens Rotterdam en Antwerpen met elkaar verbonden zijn door 1 snelweg, terwijl op deze weg ook het lokale verkeer zich afwikkelt.

- Het vrachtverkeer ontmoedigen om gebruik te maken van de A-29.

- Aanleggen spitsstroken, plusstroken. Is niet realiseerbaar omdat de tunnel en brug daarvoor te smal zijn.

- Verlagen maximum snelheid.

- Extra rijstrook bij de Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug.

- Vrachtauto’s niet in laten halen.

- Meer asfalt geen oplossing.

- De opzet van de aanpassing in 2023 moet zijn dat het verkeer door moeten kunnen rijden.

De plannen zijn er. Oplossingen zijn er, maar er wordt geen geld beschikbaar gesteld.

**-**

**Bewegwijzering.**

- Komende van de Benelux tunnel A4 richting Rotterdam krijgen de chauffeurs van de vrachtauto ’s die naar Antwerpen gaan bij de afslag A-29 het bord al te zien richting Antwerpen. De Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de wegwijzering.

**N-217.**

- Sluipverkeer tegengaan

- Vrachtwagens

**Hoeksche Waard een Nationaal Landschap.**

- Alle toekomstige ontwikkelingen in de Hoeksche Waard in het kader verbetering van de mobiliteit moeten worden getoetst van de inpasbaarheid in dit Nationale Landschap.

**Heinenoord tunnel een flessenhals.**

- Vooral in spitstijden is de Heinenoord tunnel voor veel verkeersdeelnemers een flessenhals.

- In 2023 onderhoud van de tunnel gaat in ieder geval 2/3 van de weekenden in dat jaar dicht en misschien nog een korte periode aaneengesloten. Problemen worden nu in kaart gebracht.

- Als Heinenoord tunnel dicht gaat ontstaat grote paniek.

**Haringvlietbrug een flessenhals**

Brug moet worden aangepast voor een betere doorstroming.

**Verbetering ven uitbreiding van het fietspadennet.**

**-** Nieuwe Barendrechtse brug voor fietsers.

- Realiseer in de HW fietssnelwegen.

- Realiseer fietspaden tussen Spijkenisse en de HW.

**Openbaar vervoer.**

- Het Openbaar Vervoer moet in de toekomst zodanig ontwikkeld worden dat het in staat is om een belangrijke bijdrage leveren aan de oplossing van de nu geconstateerde

flessen halzen.

- Dat betekent goedkoper.

- Dat betekent frequenter.

- Dat betekent buiten de spits kleinere bussen laten rijden.

- Dat betekent via bv apps op afroep beschikbaar zijn.

- Juist bij het Openbaar vervoer is veel te ontwikkelen bij het juiste gebruik van de nieuwe technologie . Beter investeren in het Openbaar Vervoer dan in meer asfalt.

- Als dit van de grond komt kan de reistijd Oud-Beijerland-den Haag een stuk korter.

- De technische ontwikkelingen gaan helaas niet zo snel als wij zouden willen.

- Openbaar Vervoer is weinig flexibel, eigenlijk slecht.

- De tendens is dat het OV wordt weg bezuinigd.

- Voorstel voor een hoogwaardig OV net. Om de 8 minuten vertrekt er een bus om de kernen van de HW met elkaar te verbinden. R-net

- Vrachtauto’s over de busbaan”.

- Busstraat bij de A-29.

- OV concurrerend maken met de auto.

- Investeren in het OV moet gaan boven investeren in meer asfalt.

- Elke concessie voor het Openbaar Vervoer kost € 10.000.000

- Connexion werkt aan plannen dat de passagiers de bus kunnen bestellen met een Appje

- Ook denken aan light rail verbindingen.

- Probeer medewerkers zover te krijgen dat zij veel meer dan nu gebruik maken van het OV.

B**innenvaart**

Goederenvervoer veel meer als nu afwikkelen via de binnenvaart

**De flessenhalzen ook als volgt aanpakken**.

- Werktijden spreiden

- Carpoolen

- Thuis werken.

**Aanleggen metrolijn vanaf Barendrecht.**

- Financieel waarschijnlijk niet realiseerbaar,onderzoek naar trambaan tot aan de grens HW

**Nieuwe bedrijventerreinen.**

- Economische groei is belangrijk.

- De regionale bedrijventerreinen lopen vol. Liever geen uitbreiding van de regionale bedrijventerreinen.

- Ondernemers worden door de nieuwe wetgeving gedwongen om duurzaam te bouwen. Duurzaamheid is prima, maar het moet wel betaalbaar blijven.

**Onveiligheid.**

- Bij stilstaand verkeer is de situatie onveiliger dan bij doorgaand verkeer.

- Voor fietsers is de situatie in de HW onveilig. Auto’,s en het landbouwverkeer rijdt veel te hard.

- Ook de smalle dijken zorgt voor gevaarlijke situaties.

**Carpoolplaatsen.**

- Er zijn te weinig carpoolplaatsen.

**Welvaart/welzijn**

- Teveel aandacht wordt nu besteed aan welvaart. Terwijl het menselijk welzijn toch van even grote betekenis is.

**Vaste oeververbinding Nieuw-Beijerland Spijkenisse.**

- Bruggen komen er niet bij. De scheepvaart heeft daar teveel hinder van.

- Dan misschien een tunnel.

**Demografie.**

- In 15 jaar is er veel veranderd. Maar van belang blijft om het open landschap van de Hoeksche Waard te bewaren.

- Bij de aanleg van de paralelweg naar Puttershoek moesten er ook concessies gedaan worden.

- Mobiliteit moet topprioriteit hebben. Stilstaand–verkeer met draaiende motor veroorzaakt veel milieu schade.

- Betrek de bewoners van de HW met het denken over toekomstige demografie en mobiliteit.

- Geen nieuwe doorsnijding van het landschap.

- Veel meer op langere termijn denken. Neem een horizon van 25 jaar.

- Zie meer personenauto’s niet als een oplossing. Het kan juist meer opstoppingen geven.

- Veiligheid is erg belangrijk. Als er calamiteiten zijn moeten de bewoners van het eiland af kunnen.

- Bij het denken en realiseren van oplossingen bij de mobiliteitsontwikkeling, doe het duurzaam en betrek ook jongeren bij deze ontwikkelingen.

- Om milieuschade te beperken is het gebruik van electrische auto’s aan te bevelen.

- De nieuwe gemeente zal sterker moeten optreden om de knelpunten op te lossen.

De gemeente moet aan bewoners en belangenorganisaties vragen mee te denken hoe de HW er over 25 jaar en nog verder uit moet zien.

- Het landschappelijk beeld van de HW moet bewaard blijven

**Wegcapaciteit van west- naar oost Hoeksche Waard.**

- Capaciteit is te klein.

- N- 489, er waren argumenten om deze weg te versmallen.

- Wanneer wordt nu eindelijk de rondweg rond Klaaswaal aangelegd.

- De plaatselijke overheid is voor het aanleggen van de rondweg. Geld moet wel beschikbaar zijn. Het staat ook bij de provincie op de agenda.

- De nieuwe gemeenteraad zal zeker in actie moeten komen.

**Verkeerslichten N-217, opritten, afritten A-29**

- De afstelling rood/groen slecht afgesteld t.a.v. de echte verkeerssituatie.

- Aanstellen verkeersregelaar.

**Waterbus**

- Zet ook waterbussen in om de mobiliteit te bevorderen.

- Waterwegen vragen ook veel onderhoud. De situatie van de oevers in de HW is niet rooskleurig. Er is achterstallig onderhoud. Oevers van de Oude Maas blijven verzakken.

Dat betreft ook de Spuioevers.

**Huisvesting en bedrijvigheid.**

- Er zijn wensen voor de komende 10 jaar om 3000 woningen bij te bouwen.

- Bestaande bedrijventerreinen zullen moeten worden uitgebreid.

- Ook de recreatieve mogelijkheden moeten worden uitgebreid.

**Deelnemers aan het forum**

- Het is jammer dat RWS en het Waterschap niet aanwezig zijn.

- Sommige taken van het waterschap gaan naar de gemeenten.

- Waterschap onderhoudt veel wegen.

- Bij de mobiliteitsgesprekken tussen den Haag en Rotterdam zit de HW helaas niet aan tafel. – Compliment voor de samenstelling van het panel..

**Leidingenstraat bij Heinenoord.**

- Is een situatie waar bij elke mobiliteitsontwikkeling aan moet worden gedacht .

**- Calamiteiten.**

Als er zich op de HW een calamiteit voordat. Laten de bewoners thuis blijven. Sluit ramen en deuren.

**Kiltunnel**

- Het is niet haalbaar om de Kiltunnel de komende 25 jaar tolvrij te exploiteren.

Sandra Hol van GroenLinks en Ruud Polderman Stop A4 BK danken de 67 mensen die aanwezig waren voor hun inbreng Het was een constructieve avond waar de nieuwe raadsleden zeker met deze genoemde oplossingen verder mee kunnen gaan.

Notulist.

Bram Kruit GroenLinks